BW 758c
Durchlass DN 1200
Bau-km 758+744,473
(Achse 810 0+049,053)
KrW = 300.408 gon
Länge = 78,50 m

BW Nr: 6630 705
BW 759a
Unterführung der St 2410
Bau-km 759+887,044
(Achse 111 0+425,616)
KrW = 98.302 gon LW = 11,10 m
Br. zw. d. Gel. = 48,70 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100

BW Nr: 6630 704
BW 760a
Durchlass DN 3000 Aurach
Bau-km 760+076,147
(Achse 712 0+140,835)
KrW = 69.560 gon
Länge = 94,0 m

BW Nr: 6630 703
BW 760b
Unterführung der GVS
Geichsenhof - Aich
Bau-km 760+117,984
(Achse 335 0+191,859)
KrW = 99.818 gon LW = 9,80 m
Br. zw. d. Gel. = 46,80 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100

BW 760c
Durchlass DN 800
Bau-km 760+452,000
(Achse 811 0+080,276)
KrW = 100.000 gon
Länge = 73,00 m

LA 16 Fahrtrichtung Nürnberg
Lärmschutzwand
Bau-km 758+600 - 758+950
L = 350 m, H = 3,50 m
über Gradiente

LA 17 Fahrtrichtung Heilbronn
Lärmschutzwall
Bau-km 759+520 - 759+700
L = 180 m, H = 5,00 m
über Gradiente

LA 18 Fahrtrichtung Heilbronn
Lärmschutzwall
Bau-km 759+740 - 759+860
L = 120 m, H = 5,00 m
über Gradiente

LA 19 Fahrtrichtung Heilbronn
Lärmschutzwand
Bau-km 759+860 - 759+920
L = 60 m, H = 5,00 m
über Gradiente

LA 20 Fahrtrichtung Heilbronn
Lärmschutzwall /-wand
Bau-km 759+920 - 760+090
L = 170 m, H = 3,00 + 2,00 = 5,00 m über Gradiente

LA 21 Fahrtrichtung Heilbronn
Lärmschutzwand
Bau-km 760+090 - 760+150
L = 60 m, H = 5,00 m
über Gradiente

LA 22 Fahrtrichtung Heilbronn
Lärmschutzwall
Bau-km 760+150 - 760+350
L = 200 m, H = 5,00 m
über Gradiente

LA 23 Fahrtrichtung Nürnberg
Lärmschutzwand
Bau-km 759+400 - 759+700
L = 300 m, H = 4,00 m
über Gradiente

LA 24 Fahrtrichtung Nürnberg
Lärmschutzwall
AS Neuendettelsau
L = 120 m, H = 4,00 m
über Gradiente

LA 25 Fahrtrichtung Nürnberg
Lärmschutzwand
Bau-km 759+800 - 759+860
L = 60 m, H = 4,00 m
über Gradiente

LA 26 Fahrtrichtung Nürnberg
Lärmschutzwand
Bau-km 759+860 - 759+920
L = 60 m, H = 4,00 m
über Gradiente

LA 27 Fahrtrichtung Nürnberg
Lärmschutzwand
Bau-km 759+920 - 760+090
L = 170 m, H = 4,00 m
über Gradiente

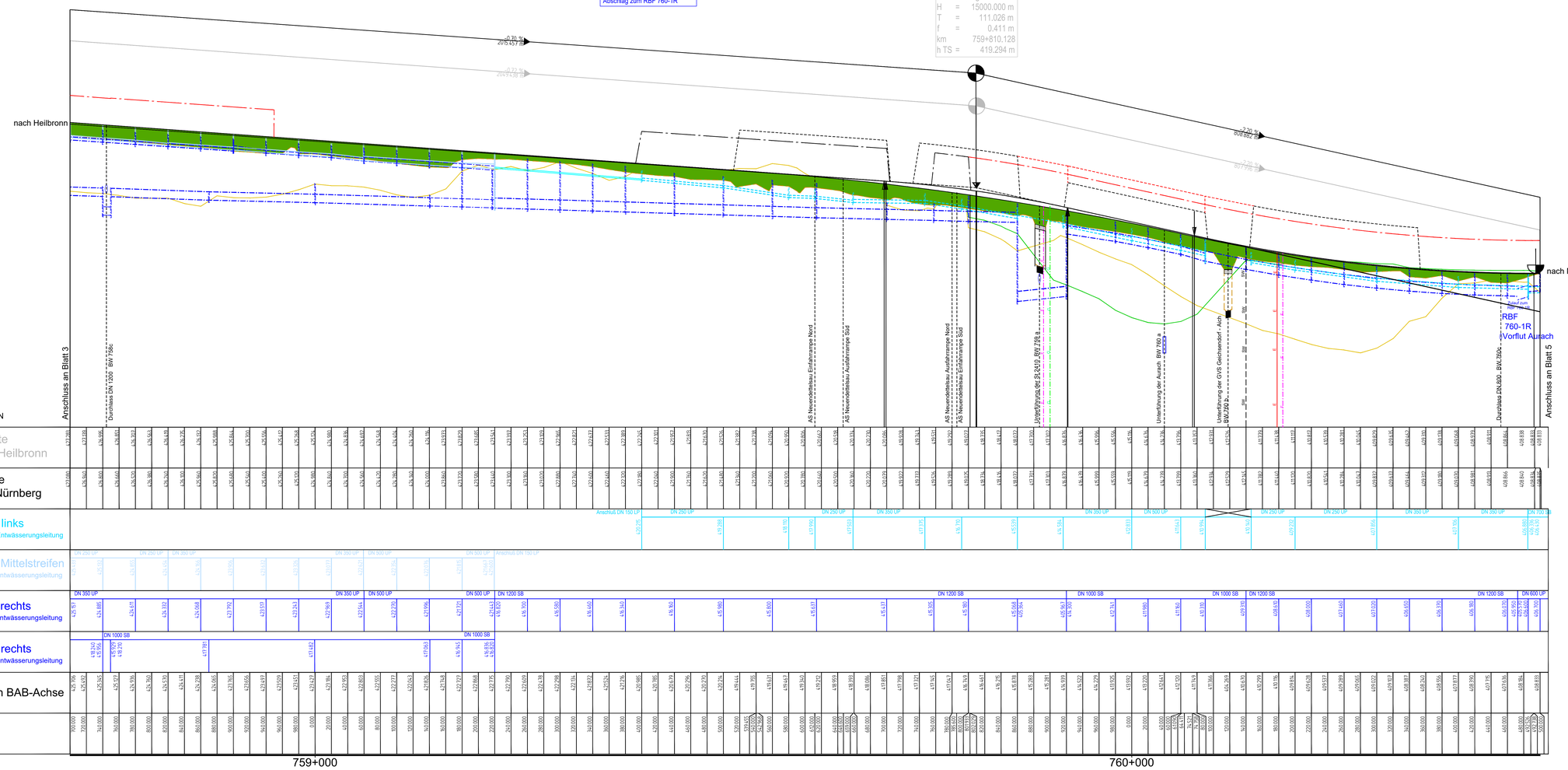
LA 28 Fahrtrichtung Nürnberg
Lärmschutzwand
Bau-km 760+090 - 760+150
L = 60 m, H = 4,00 m
über Gradiente

LA 29 Fahrtrichtung Nürnberg
Lärmschutzwand
Bau-km 760+150 - 760+510
L = 360 m, H = 4,00 m
über Gradiente

Fahrtrichtung Nürnberg
H = 15000.000 m
T = 112.491 m
f = 0.422 m
km 759+809.299
h TS = 419.314 m

Fahrtrichtung Heilbronn
H = 15000.000 m
T = 111.026 m
f = 0.411 m
km 759+810.128
h TS = 419.294 m

Entwässerungsabschnitt (EA) 3
Bau-km 756+410 - 761+980
A_E = 18,9 ha
$Q_{r\,15,\,n=0,5}$ = 2838 l/s
Abschlag zum RBF 760-1R



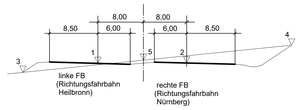
ZEICHENERKLÄRUNG

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
Damm in Achse
Einschnitt in Achse

H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
hTS = 415,868 m
Neigungsbrechpunkt mit Angaben von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

-1,500 % 0,700 % 750+000,00 200,000 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

1 Gradiente geplant links (Fahrtrichtung Heilbronn)
2 Gradiente geplant rechts (Fahrtrichtung Nürnberg)
3 Gelände links
4 Gelände rechts
5 Gelände in BAB-Achse geplant



Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwall links
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links

Entwässerung

Schacht links
Schacht rechts
Schacht mitte

Rohrleitung links
Rohrleitung rechts
Rohrleitung mitte
Tiefenentwässerung

Versorgungseinrichtungen

W Trinkwasserleitung
G Gasleitung
E Erdleitung
E Erdleitung
F Fernmeldeleitung
SW Schmutzwasserleitung

Petersaurach
Weißenbronn
Seitendorf
Trachenhofen
Bruckbach
Haag
Haag
Haag